



05.04.2014 Harald Zimmer - Michael Haubner

BEG - Brohltalbahn

11<sup>sm</sup> - Aufarbeitung

IBS - Hauptversammlung 05.04.2014

**1 Zustand 10.04.2011**  
■ zur JHV 2011



2 IBS - 11sm 05.04.2014



**2 Zustand 14.04.2012**  
■ zur JHV 2012



3 IBS - 11ser 05.04.2014



**3 Zustand 26.10.2013**  
■ zur JHV 2013



4 IBS - 11ser 05.04.2014



### 4 Zustand am 01.04.2014 zur JHV 2014



5 IBS - 11sm 05.04.2014

### 5 Information der Mitglieder mit Heft 1-2014 Brohltalbahn



**Die Brohltalbahn**  
Mitteilungen der Interessengemeinschaft  
Brohltal-Schmalspurbahn e.V.  
26. Jahrgang  
Nr. 1 / 2014



Die Brohltalbahn

Nr. 1 / 2014

#### Informationen zur Aufarbeitung der Malleddampflokomotive 11<sup>sm</sup> Sneak Preview 2014

Wiederholend ist die Frage zu hören, ob die 11<sup>sm</sup> im Sommer 2014 wieder auf den Schienen der Brohltalbahn verkehren kann. Die Antwort lautet: Ja, wenn die Aufarbeitung der Lokomotive bis dahin abgeschlossen ist.

„Hinter uns die alte Lok“  
Die 11<sup>sm</sup> hat im Sommer 2013 ihren letzten Einsatz auf der Brohltalbahn absolviert. Inzwischen ist die Lokomotive in den Werkstätten der IBS für die Aufarbeitung in die Hände der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter übergeben worden.

Am 18. April 2014 wird die Aufarbeitung der 11<sup>sm</sup> in den Werkstätten der IBS abgeschlossen. Die Lokomotive wird dann wieder auf den Schienen der Brohltalbahn verkehren können.



Die 11<sup>sm</sup> wird im Sommer 2014 wieder auf den Schienen der Brohltalbahn verkehren können.

Die 11<sup>sm</sup> wird im Sommer 2014 wieder auf den Schienen der Brohltalbahn verkehren können.

Die 11<sup>sm</sup> wird im Sommer 2014 wieder auf den Schienen der Brohltalbahn verkehren können.



Die 11<sup>sm</sup> wird im Sommer 2014 wieder auf den Schienen der Brohltalbahn verkehren können.



Die 11<sup>sm</sup> wird im Sommer 2014 wieder auf den Schienen der Brohltalbahn verkehren können.



Die 11<sup>sm</sup> wird im Sommer 2014 wieder auf den Schienen der Brohltalbahn verkehren können.

Grid of small text articles and photographs from the magazine 'Die Brohltalbahn'.



6 IBS - 11sm 05.04.2014

## 6 Baubegleitung vor Ort



- durch Sven Schlenkrich  
und durch Harald Zimmer



## 7 Immer zur Hand : Der einzige Plan der Lokomotive



## 8 Führerhausanpassung



9 IBS - 11sm 05.04.2014



## 9 Kohlekästen links + rechts Beide in Bearbeitung



10 IBS - 11sm 05.04.2014





## 12 Neuteile – Schornsteine aus der Keulahütte



Passt er ?  
Er passt !

13 IBS - 11sm 05.04.2014



## 13 Führerhausarmaturen



14 IBS - 11sm 05.04.2014



### 14 Wasserkästen werden aufgesetzt - Oktober 2013



15 IBS - 11min 05.04.2014



### 15 Neuteile – Wasserkästen aus Brohl



16 IBS - 11min 05.04.2014





BEG - Brohltalbahn                      11<sup>sm</sup> - Aufarbeitung                      IBS - Hauptversammlung    05.04.2014

### 16    Mechanische Bremse - fertiggestellt



17 IBS - 11sm 05.04.2014

BEG - Brohltalbahn                      11<sup>sm</sup> - Aufarbeitung                      IBS - Hauptversammlung    05.04.2014

### 17    „Kleinigkeiten“ - Schieberstangen Fast alles neue Teile



18 IBS - 11sm 05.04.2014

BEG - Brohltalbahn                      11<sup>sm</sup> - Aufarbeitung                      IBS - Hauptversammlung    05.04.2014

### 18 „Kleinigkeiten“




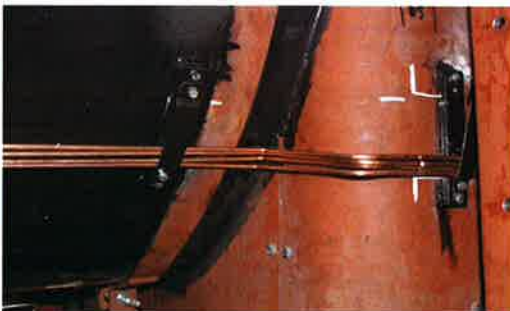
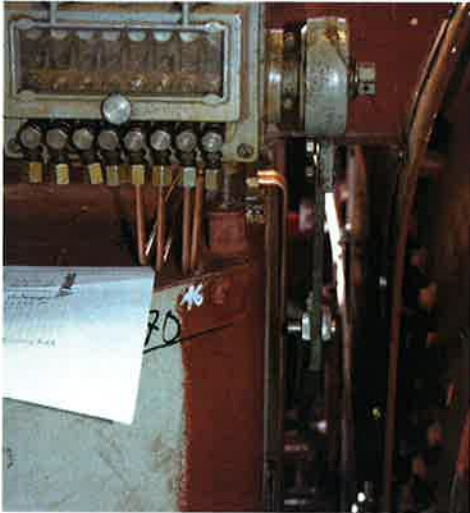
Alles neue Teile:  
Einströmrohre



19 IBS - 11sm 05.04.2014

BEG - Brohltalbahn                      11<sup>sm</sup> - Aufarbeitung                      IBS - Hauptversammlung    05.04.2014

### 19 „Kleinigkeiten“ - Schmierung



20 IBS - 11sm 05.04.2014

BEG - Brohltalbahn                      11<sup>sm</sup> - Aufarbeitung                      IBS - Hauptversammlung    05.04.2014

**20    „Kleinigkeiten“ - Luftleitungen**



21 IBS - 11sm 05.04.2014



BEG - Brohltalbahn                      11<sup>sm</sup> - Aufarbeitung                      IBS - Hauptversammlung    05.04.2014

**21    Kleinigkeiten:  
- Abschammventil  
- Pralltopf**



22 IBS - 11sm 05.04.2014



## 22 Ewige Problemteile : Domhaube



23 IBS - 11sm 05.04.2014



## 23 Ewige Problemteile : Sicherheitsventilträger



24 IBS - 11sm 05.04.2014



## 24 Bauzustand beim letzten Besuch am 01.04.2014

Es fehlt noch was !

■ Die letzten Besuche



- 18.11.2014
- 05.12.2014
- 18.12.2014
- 21.01.2014
- 06.02.2014
- 18.03.2014
- 01.04.2014

25 IBS - 11sm 05.04.2014



## 25 11<sup>sm</sup>- wartet auf Ausfahrt aus dem Schuppen

# wann ?



26 IBS - 11sm 05.04.2014



## 26 Termine

- abgestimmt mit MaLoWa am 02.10.2013 beim letzten Besuch des Vorstandes

- Fertigstellung bis Sommer 2014 / Herbst 2014  
Einsatz ab Nikolaus 2014  
oder früher ?**



## 27 Kosten

- ca. 600.000 Euro
- Davon bisher 400.000 Euro Spenden eingegangen
- Wir brauchen noch Ihre Spende bis zur Inbetriebnahme der Lok

